

Eni i-Sint MS 5W-30

Alkalmazási területek:

Az **Eni i-Sint MS 5W-30** egy innovatív szintetikus technológiájú, csökkentett hamutartalmú, - **Mid SAPS** (szulfáthamu, foszfor, kén) – motorolaj, a legújabb benzin és részecskeszűrővel szerelt (DPF) dízel üzemű személy és kishaszon gépjárművekhez. Különleges összetételének köszönhetően a termék gáz- és LPG-meghajtású motorokhoz, valamint hibrid autókhoz is megfelelő

Felhasználói előnyök:

- Az **Eni i-Sint MS 5W-30** Mid SAPS karakterisztikája biztosítja a kipufogógáz utókezelő rendszerek hatékony működését és tartósságát.
- Az **Eni i-Sint MS 5W-30** kiválóan ellenáll a magas hőmérsékleten, a levegő és egyéb anyagok jelenlétében bekövetkező oxidációnak, így hosszabb olajcsere-intervallumokat tesz lehetővé.
- Az **Eni i-Sint MS 5W-30** kivételes nyírószilárdsággal rendelkezik, így a legmagasabb szintű védelmet nyújtja az esetleges üzemi viszkozitásvesztéssel szemben.
- Az **Eni i-Sint MS 5W-30** alacsony hőmérsékleten is könnyen folyik, megkönnyítve ezzel a motor indítását. Magas szintű üzemanyag-takarékosság jellemzi a terméket, amely üzemanyag fogyasztás és emiatt a CO₂ kibocsátás csökkenést eredményez.
- Az **Eni i-Sint MS 5W-30** minden további műszaki fenntartás nélkül használható azokban az esetekben is, amikor a VW 502.00, 505.00, 505.01 előírásoknak megfelelő kenőanyag használatát írják elő.

Specifikációk

- **ACEA C3**
- **ACEA C2**
- **API SN PLUS**
- **MB 229.31**
- **MB 229.51**
- **MB 229.52**
- **OV 0401547-G30**
- **OV 0401547-D30**
- **GM Dexos 2**

JELLEMZŐ PARAMÉTEREK (TIPIKUS ÉRTÉKEK)

SAE Fokozat		5W-30	
Sűrűség 15 °C- on	ASTM D 4052	kg/m ³	854
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on	ASTM D 445	mm ² /s	12,1
Viszkozitási index	ASTM D 2270		170
Viszkozitás -30 oC-on	ASTM D 5293	mPa s	5990
Lobbanáspont (C.O.C.)	ASTM D 92	°C	240
Dermedéspont	ASTM D 5950	°C	-33
B.N.	ASTM D 2896	mgKOH/g	7,0
Szulfát hamu	ASTM D 874	m%	0,73